

<<汽车概论>>

图书基本信息

书名：<<汽车概论>>

13位ISBN编号：9787040146844

10位ISBN编号：7040146843

出版时间：2004-6-1

出版时间：高等教育出版社

作者：张世荣

页数：132

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车概论>>

前言

汽车集科技、文化与时代感为一体，已成为人类现代文明的标志。汽车不仅是现代社会重要的交通工具，而且是集钢铁、石油、化工、电子以及纺织、建材等众多工业产品与一身的当今世界“第一产品”，对国民经济具有巨大的推动作用。为此，我国将汽车工业列为国民经济的支柱产业。随着我国汽车工业的发展和人民生活水平的提高，汽车这个几年前尚被绝大多数人视为可望不可及的超级奢侈品，如今已渐渐地摘去那层神秘的面纱，悄然驶进了人们的日常生活。随着汽车消费环境的进一步改善，将会有更多的汽车进入我国普通家庭。

汽车概论是一门总体把握汽车及其应用的课程。

《汽车概论（附光盘）》为普通高等教育“十五”国家级规划教材。

全书除绪论外共设5章，内容包括汽车发展史、现代汽车工业概述、汽车的分类与使用性能、汽车服务贸易和汽车文化。

《汽车概论（附光盘）》根据汽车概论课程教材编写大纲和高职高专规划教材编写要求编写。

《汽车概论（附光盘）》摆脱了以往汽车概论局限于汽车构造的结构模式，首次将汽车应用和汽车文化编入汽车概论，因而具有广泛的适应性。

按照高等技术应用性人才的培养目标，《汽车概论（附光盘）》在内容上突出了适应性和应用性，并注意同高职高专汽车运用与维修专业系列其他教材内容的相互衔接。

《汽车概论（附光盘）》由天津职业技术师范学院张世荣主编并编写绪论、第1章、第5章，上海工程技术大学钱宇彬编写第2章、第3章，上海工程技术大学高蔚编写第4章。

《汽车概论（附光盘）》由东北林业大学郎全栋教授审阅，他提出了宝贵的修改意见，在此致以衷心的感谢。

此外，对编写中参考的有关编著的作者表示感谢。

汽车工业发展日新月异，书中欠妥之处在所难免，欢迎指正。

<<汽车概论>>

内容概要

《汽车概论》是普通高等教育“十五”国家级规划教材（高职高专教育）。

《汽车概论》较全面地介绍了汽车的发展进程、现代汽车工业的主要特点、汽车贸易、汽车服务、汽车维修、相关交通法规以及各种汽车品牌、汽车运动等方面的基本知识。

内容包括汽车发展史、现代汽车工业概述、汽车的分类与使用性能、汽车服务贸易、汽车文化等。

《汽车概论》采用国家最新颁布的国家标准和行业标准，采用国家最新的交通法规作为教材内容。

每章有学习目标、小结、思考与练习题。

《汽车概论》配有助学光盘。

《汽车概论》可作为高等职业学校、高等专科学校、成人院校及本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校汽车检测与维修、汽车运用技术、汽车运用工程专业的教材，亦可供相关人员学习参考。

。

<<汽车概论>>

书籍目录

绪论第1章 汽车发展史1.1 汽车的基本结构及作用1.1.1 汽车发动机1.1.2 底盘1.1.3 电气设备1.1.4 车身1.2 内燃机汽车的诞生1.3 汽车发动机的发展进程1.3.1 点火装置的变迁1.3.2 气门的布置1.3.3 化油器作用的研究1.3.4 轴承的发展1.3.5 发动机的润滑系统1.3.6 冷却系统1.3.7 电气系统的发展1.3.8 发动机的增压技术1.3.9 单缸和多缸发动机1.3.10 汽车发动机的改进1.4 汽车底盘的发展1.4.1 汽车的驱动1.4.2 制动器1.4.3 转向装置1.4.4 变速器和离合器1.4.5 悬架机构的变化1.4.6 车轮和轮胎1.4.7 汽车灯具的演变1.4.8 仪表系统的进展1.5 汽车车身造型的演变1.5.1 马车型汽车1.5.2 箱型汽车1.5.3 甲壳虫型汽车1.5.4 船型汽车1.5.5 鱼型汽车1.5.6 楔形汽车1.6 汽车面向社会要求的发展期1.6.1 安全性要求1.6.2 环保要求1.6.3 节能要求小结思考与练习题第2章 现代汽车工业概述2.1 现代汽车工业的主要特性2.1.1 技术特性2.1.2 社会特性2.2 汽车设计概述2.2.1 汽车设计理论与设计技术的发展2.2.2 汽车设计的内容与特点2.2.3 汽车设计的设计过程2.3 世界汽车工业的发展趋势2.3.1 世界汽车工业面临的困难2.3.2 汽车整车企业重组2.3.3 世界汽车零部件工业新趋势2.3.4 汽车工业企业的产品竞争2.4 中国汽车工业的发展史2.4.1 新中国成立前的情况2.4.2 新中国成立后的情况小结思考与练习题第3章 汽车的分类与使用性能3.1 现代汽车的分类3.1.1 根据GB / T15089-2001国家标准分类3.1.2 根据GB / T3730.1-2001汽车的设计和技术特性分类3.1.3 其他分类3.2 现代汽车的车辆识别代号3.2.1 车辆识别代号3.2.2 车辆识别代号的组成3.2.3 车辆识别代号标记方式3.2.4 我国汽车产品型号3.3 汽车的使用性能3.3.1 汽车的动力性3.3.2 汽车的燃油经济性3.3.3 汽车的制动性3.3.4 汽车的操纵稳定性3.3.5 汽车的行驶平顺性3.3.6 汽车的通过性3.3.7 汽车的安全性3.3.8 汽车的质量利用3.3.9 汽车的容载量3.3.10 汽车的使用方便性3.3.11 汽车的可靠性和耐久性3.3.12 汽车的维修性小结思考与练习题第4章 汽车服务贸易4.1 汽车贸易4.1.1 汽车产品销售服务4.1.2 汽车产品进出口贸易4.2 汽车服务4.2.1 汽车消费4.2.2 汽车信贷4.2.3 汽车保险4.2.4 资信评估4.2.5 汽车租赁4.2.6 汽车牌证4.2.7 汽车年检4.3 汽车维修4.3.1 汽车维护4.3.2 汽车修理4.3.3 汽车油料4.4 汽车法规4.4.1 公路及其标志4.4.2 交通法规小结思考与练习题第5章 汽车文化5.1 汽车品牌与商标5.1.1 汽车牌名的命名5.1.2 汽车牌名的分类5.1.3 世界著名汽车品牌介绍5.2 汽车名人5.3 汽车运动5.3.1 概述5.3.2 方程式汽车赛5.3.3 其他汽车比赛5.4 汽车博览5.4.1 世界四大汽车城5.4.2 汽车博物馆5.4.3 汽车博览会5.4.4 汽车俱乐部小结思考与练习题主要参考文献

<<汽车概论>>

章节摘录

汽车燃油经济性常用一定运行工况下汽车行驶百公里的燃油消耗量或一定的燃油消耗量能使汽车行驶的里程来衡量。

在我国及欧洲，燃油经济性指标的单位为L / 100 km，即行驶1000km / h所消耗的燃油升数。

美国为MPG或mile / gal（美），指的是每加仑燃油能行驶的英里数。

汽车的制动性主要由制动效能、制动效能的恒定性、制动时汽车的方向稳定性3个方面来评价。

汽车的操纵稳定性通常用汽车轮胎的横向附着系数和抗侧翻性评价。

表征汽车行驶平顺性的结构参数有：汽车质量分配系数、悬架轮胎的换算刚度、悬架质量和非悬架质量之比和客车座位布置。

车辆通过性可分为轮廓通过性、支承通过性和机动性。

评价车辆轮廓通过性的主要参数是最小离地间隙、接近角和离去角、纵向和横向通过半径、车辆通过的最大侧坡。

评价车辆支承通过性的主要指标是：附着质量、附着质量系数和车轮接地比压（车轮对地面的单位压力）。

机动性表征了车辆能够通过狭窄弯曲地带或绕开不可越过的障碍物的能力。

汽车安全性是汽车一系列结构性能的综合：操纵稳定性、制动性、驾驶员座位的视野性、信号装置的效能、发生事故时的安全性、防火安全性、防公害的安全性（无害性）。

汽车的质量利用表征了汽车整备质量与装载质量之间的关系，通常是用质量利用系数或整备质量利用系数作为量标来评价汽车质量利用的优劣。

载货汽车的容载量常用比装载质量和装载质量利用系数评价。

汽车使用方便性是由汽车的一系列单项性能构成，其中每项性能都有各自的指标，构成汽车使用方便性的主要性能有：平顺性、驾驶员和乘客的舒适性、乘客上下车的方便性、装卸货物的方便性、操纵轻便性、紧凑性和最大续驶行程。

汽车可靠性和耐久性，是评价汽车技术水平的综合性的使用性能。

汽车可靠性常用指标有：平均首次故障里程、平均故障间隔里程、当量故障率。

汽车耐久性的评价指标主要有：第一次大修前的平均行程（大修里程）、大修间的平均行程（大修间隔里程）、%行程。

汽车的使用寿命可分为：技术使用寿命、经济使用寿命和合理使用寿命。

汽车维修性的评价指标：维修度、平均修复时间和修复率。

<<汽车概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>