

<<集装箱运输实务>>

图书基本信息

书名：<<集装箱运输实务>>

13位ISBN编号：9787040124545

10位ISBN编号：7040124548

出版时间：2003-7

出版时间：高等教育出版社

作者：杨茅甄 编

页数：333

字数：520000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<集装箱运输实务>>

前言

集装箱运输的规范化和国际化起步于20世纪50年代,60年代开始国际标准化,70年代走向国际多式联运。

此后发展速度越来越快,迅速从最发达国家、次发达国家延伸到发展中国家。

由于这种运输方式的高标准化、高效率、低成本、高度国际化,因而被称为20世纪“运输界的一场革命”,迅速被运输界、物流界的各方面所接受,在世界许多国家得到发展。

我国的天津、上海两个口岸,从1973年开始装卸集装箱货物。

20世纪80年代以后,随着我国经济的发展,集装箱运输的发展速度逐渐加快。

开始是集装箱港口的发展,沿海与长江下游地区陆续投资建造了大量的集装箱码头,装卸能力越来越强。

接着是多式联运的起步,20世纪80年代末开始了我国的集装箱多式联运工业性试验。

与此同时,我国的集装箱远洋船队规模越来越大。

迄今为止,我国的集装箱港口和集装箱远洋运输从设备与运量上看,已逐渐进入世界前列。

集装箱内支线运输与铁路、公路运输也慢慢开始起步。

由于我国近年来政治稳定、经济持续健康增长,经济总量巨大,同时高等级公路、铁路等基础设施建设快速发展,并逐渐形成网络,加上生产产品的技术含量不断上升,运输货物中“适箱货”的比例增长很快,可以预见,我国的经济对集装箱运输的需求将越来越大,集装箱运输产业必将出现迅速的发展。

集装箱运输是一种资金密集型、技术密集型的产业。

这一运输方式的标准化程度高、国际化程度高、信患化程度高、法规化程度高。

其运输过程的各个环节都按国际惯例操作,其“游戏规则”十分规范和复杂,因而这个行业对从业人员的素质要求较高,进入这个行业的资金“门槛”与技术含量“门槛”均较高。

所以,集装箱运输方式从我国东南沿海发达地区向中西部延伸的难度颇大,其中既有基础设施问题、资金问题、技术问题,更有基本从业人员队伍的建立与建设问题。

培养一批能进行集装箱运输操作的专业人员,已成为发展我国集装箱多式联运的当务之急。

本书为高等职业技术教育教材。

本着“基础够用、突出实务”的原则,本教材着重介绍集装箱运输各组成部分、各环节的操作实务,做到在理论上深入浅出,在操作实务上细微实用,并尽可能将各类操作实务构成网络,形成系统,使学生在了解某一部分操作实务的同时,搞清与上、下环节之间的联系,从而提高学生的实际操作水平。

<<集装箱运输实务>>

内容概要

本书是普通高等教育“十五”国家级规划教材(高职高专教育),是组织有关教育部高职高专教育专业教学改革试点院校编写的。

集装箱运输是近50年来发展极快的一种运输方式,因其高效率、高度标准化、高度国际化和信息化而被视作“运输界的一场革命”。

集装箱运输方式在世界物流界被广泛采用。

近30年来,集装箱运输在我国沿海地区迅速发展,并已开始向中西部地区延伸。

本书为新世纪高职高专规划教材,以集装箱运输实务为主,详尽系统地介绍集装箱水路运输、公路运输、铁路运输、航空运输、码头装卸、货运站运作、租箱业务等实务,并配有“电子教案”光盘。

本书可作为高等职业院校、高等专科院校、成人高等院校、本科院校高职教育相关专业学生学习用书,也可供五年制高职院校、中等职业学校及其他有关人员使用。

本教材已作为“上海市大学生物流管理类职业技能资格鉴定”指定教材。

<<集装箱运输实务>>

书籍目录

第一章 集装箱运输概论 第一节 集装箱运输的起源与发展 第二节 集装箱运输的特点与优越性 第三节 集装箱运输在国外的发展 第四节 集装箱运输在我国大陆的发展 第五节 集装箱运输系统第二章 集装箱国际标准 第一节 标准化与集装箱国际化 第二节 集装箱国际化的发展过程 第三节 国际标准集装箱 第四节 集装箱国际标准与其他国际标准的衔接第三章 集装箱水路运输实务 第一节 集装箱水路运输概述 第二节 集装箱船舶 第三节 集装箱海运提单 第四节 集装箱船舶配载第四章 集装箱码头装卸实务 第一节 集装箱码头概述 第二节 集装箱运输的交货类型和交接方式 第三节 集装箱码头出口业务与单证流转 第四节 集装箱码头进口业务与单证流转 第五节 集装箱码头箱务管理 第六节 控制室业务 第七节 船舶指挥员业务 第八节 检查口业务 第九节 集装箱码头货运站业务第五章 集装箱铁路运输实务 第一节 集装箱铁路运输组织 第二节 集装箱铁路运输设备与设施 第三节 集装箱铁路运输工艺流程 第四节 陆桥运输第六章 集装箱公路运输实务 第一节 集装箱公路运输概述 第二节 集装箱公路运输营运管理 第三节 集装箱公路运输中转站组织 第四节 集装箱货运站运作实务 第五节 航空集装箱运输实务第七章 集装箱国际多式联运 第一节 集装箱国际多式联运概述 第二节 集装箱多式联运经营人 第三节 集装箱多式联运单据 第四节 集装箱多式联运业务第八章 集装箱装卸机械与工艺 第一节 集装箱装卸机械与工艺对集装箱箱型和船型的适应性 第二节 集装箱吊具 第三节 港口集装箱装卸作业的基本机型 第四节 集装箱装卸工艺方案第九章 集装箱运输管理 第一节 集装箱运输信息管理 第二节 集装箱运价与费率 第三节 集装箱箱务管理第十章 危险货物集装箱运输 第一节 危险货物集装箱运输概论 第二节 危险货物的分类 第三节 危险货物物品名编号 第四节 危险货物运输包装及包装标志 第五节 危险货物运输的技术条件 第六节 危险货物的积载、隔离、配装 第七节 集装箱内危险货物的积载 第八节 危险货物集装箱的装卸与保管附录一 集装箱危险货物标志和隔离表附录二 各种集装箱运输单证附录三 装箱运输相关国际公约和法规附录四 1998-2001年世界集装箱港和1998-2002年中国内地十大集装箱港附录五 集装箱运输实务多媒体课件使用说明主要参考书

<<集装箱运输实务>>

章节摘录

(二) 集装箱船舶配载的作业流程 1.收齐、核对配载单证资料 配载的单证资料包括船舶资料和集装箱资料两大部分,这是配载作业的原始依据,应尽量收集齐全。

在收齐配载资料后、开始配载之前,还要认真校对这些单证资料,以免造成配载不当或失误。

校对的主要内容有: (1) 装箱单与装货单是否相符 装箱单是随出口重箱一起送入码头的,进场集装箱必须通过报关才能装运出口,因此在未通过报关前,堆场上的出口箱还不能配载。

校验装箱单和装货单的主要目的,就是验看装货单上是否加盖海关放行章,配载人员应切记,只有海关放行的集装箱才能配载装运。

此外配载人员还要校对装箱单上的关单号必须与装货单上的关单号一致,以免出错和失误。

(2) 进场集装箱资料的汇总和校对 对已经进场并通过报关的集装箱,配载人员应进行汇总和校对,包括出口箱的总数、20 ft箱和40 ft箱的数量、特种箱的数量及其类型、危险货物箱的数量及其国际危规类别、沿线各卸港箱及其数量等,通常可根据卸船港进行分类、校对和汇总。

(3) 掌握出口集装箱在堆场的实际位置 为方便装船作业,集装箱码头在进箱时通常按“四分开”的原则堆放,即不同卸港分开、不同尺寸分开、不同箱型分开和不同重量分开。

由于堆场面积的限制和进箱次序的随机性,使得“四分开”不可能很彻底,这就要求配载人员掌握出口箱在堆场的实际位置,避免配载不当造成堆场的频繁翻箱找箱,妨碍装船作业的次序和效率。

2.编制配载船图 在掌握齐全的配载资料后,根据配载的基本要求,就可着手进行集装箱船舶的配载了。

配载最主要的作业是编制封面图,在船舶运输要求和码头作业要求之间统筹兼顾,求得最佳平衡。

通常可先考虑危险货物箱和特种箱的配置,然后考虑普通箱的配置,因为普通箱在船箱位上有较大的互换性。

封面图配置完成后,还可将所配集装箱按卸港次序编列一个统计表,以便核对配载是否准确,是否有错配、漏配。

队Y位图是封面图的“放大”,在配完封面图后,可按封面图的配置把集装箱的箱号、总重量等信息填制在每一个BAY位图上。

为方便堆场发箱,集装箱码头还可在BAY位图上标注集装箱的堆场箱位。

3.稳性和吃水差的计算 根据所编制的配载船图,按照一定的计算方法进行稳性和吃水差的计算,以确保船舶既定的规范和安全航行。

4.审核配载船图 配载完成后还应对所配的船图进行认真审核校对,检查配载是否有不当或失误,以免装船作业的被动或不应有的损失。

(1) 全船集装箱的数量、箱型、尺寸、卸港是否与出口资料一致。

(2) 危险货物箱和特种箱配位是否满足船舶限制和货物装运要求。

(3) 每一列集装箱的总重以及全船集装箱的重量分布是否满足船舶规范。

(4) 各卸货港的箱位安排是否满足装卸要求。

<<集装箱运输实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>