

<<物流设施与设备>>

图书基本信息

书名：<<物流设施与设备>>

13位ISBN编号：9787040124507

10位ISBN编号：7040124505

出版时间：2003-7

出版时间：高等教育出版社

作者：刘廷新 编

页数：305

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;物流设施与设备&gt;&gt;

## 前言

随着世界经济的持续发展和科学技术的迅速发展，现代物流已经成为现代经济的重要组成部分，各种物流服务模式正在全球范围内发展。

现代物流作为第三种利润源，正在受到各界人士的广泛关注。

随着社会生产力的发展和社会分工的细化，流通业逐步从其他产业中分离出来成为生产与消费的桥梁，物流也随着这一产业的发展而走向现代化。

在现代社会经济中，一个高效而快捷的物流系统决定着生产力要素的配置和合理流动，直接制约着社会资源的利用程度和利用水平，从而也直接影响到宏观经济效益和微观经济效益。

现代物流作为一种先进的组织方式和管理技术，是企业降低成本，提高效益的重要源泉，在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。

近年来，物流产业得到了巨大的发展，而物流技术本身也在不断发展，以现代信息技术、自动化技术、运输技术和管理技术为核心的技术创新与应用，建立了以最快捷的方式、最低廉的成本、最安全的运输方式和最优质的服务为主要特征的现代物流系统。

物流设施与设备是现代物流系统正常运行的物质基础。

物流设施与设备的合理选用和配置将会直接影响到整个物流系统的效率。

随着生产和物流规模的扩大，现代化物流设施与设备的应用将日益广泛，自动化程度也将不断提高。

在进行物流系统规划和设计时，必须正确认识物流设备与设施的地位和作用，根据实际需要，选好、用好、管好物流机械设备，充分发挥其效能，是任何一个物流系统需要解决的重要问题。

为了适应现代物流发展的需要，满足高等教育对物流人才的培养需求，以及便于业内有关人员全面而系统地学习物流设施与设备的基本知识，掌握合理配置、选择和运用物流设备的基本方法，科学地对物流设备与设施进行管理，特此编写了本书。

本书作为普通高等教育“十五”国家级规划教材（高职高专教育），具有如下特点：  
全面性——对于物流过程各环节所涉及的主要设施、设备均作了较为系统而全面的介绍；  
实用性——本书立足工作现场，面向设施、设备使用管理的一线人士而编写的。重点介绍与解决现场实际问题相关的知识内容。

## <<物流设施与设备>>

### 内容概要

《物流设施与设备（高职高专教育）》是普通高等教育“十五”国家级规划教材（高职高专教育），是组织有关教育部高职高专教育专业教学改革试点院校编写的。

《物流设施与设备（高职高专教育）》系统地介绍了物流设施与设备的基本概念、分类和用途，重点介绍了物流设备的基本构造、工作原理、技术使用性能、主要技术参数以及机械设备的选型等知识，内容全面，图文并茂，通俗易懂。

《物流设施与设备（高职高专教育）》可作为高等职业院校、高等专科院校、成人高等院校及本科院校高职教育物流专业学生学习用书，也可供五年制高职院校、中等职业学校及其他有关人员使用。

## &lt;&lt;物流设施与设备&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论第一节 概述第二节 物流设施与设备的基本构成体系第三节 物流设备与设施的现状和发展趋势复习思考题第二章 物流设施第一节 概述第二节 港口第三节 铁路枢纽第四节 航空站第五节 公路枢纽第六节 物流中心第七节 仓储设施复习思考题第三章 普通货运汽车第一节 概述第二节 汽车总体构造和基本行驶原理第三节 汽车发动机第四节 汽车底盘第五节 普通货运汽车的选型复习思考题第四章 专用货运汽车第一节 概述第二节 汽车列车第三节 自卸汽车第四节 罐式汽车第五节 冷藏保温汽车第六节 集装箱运输车复习思考题第五章 起重堆垛机械第一节 概述第二节 起重机的总体结构和主要使用性能参数第三节 常用的起重堆垛机械简介第四节 堆垛起重机械的选型复习思考题第六章 装卸搬运机械第一节 概述第二节 叉车第三节 自动导引搬运车第四节 其他搬运车辆第五节 搬运车辆的配置和选择复习思考题第七章 连续输送机械第一节 概述第二节 典型输送机第三节 连续输送机的主要技术参数复习思考题第八章 仓储分拣设备及辅助设备第一节 分拣设备第二节 仓库辅助设备第三节 仓储机械的选择、配置与管理复习思考题第九章 水运设备及铁路车辆第一节 船舶基本知识第二节 船舶货运常识第三节 铁路车辆复习思考题第十章 集装箱第一节 集装箱基本知识第二节 集装箱货物的装箱作业第三节 集装箱货物的集散与交接方式复习思考题参考文献

## &lt;&lt;物流设施与设备&gt;&gt;

## 章节摘录

(2) 物流中心能合理组织运输, 减少货流交叉, 减少货运交通量。据估算, 由此可使市内交通量减少15%~20%。

(3) 物流中心内设有存储厂房, 生产厂家可以直接租用。物流中心可按照厂家的信息代销售、代运输、代结算, 这样不仅节省了厂家的成品库房, 也加快了成品周转速度, 而且使物流中心的货源充足。

(4) 货物流通中心设有车辆保养维修、充气加油设备, 保证车辆性能处于最佳状态, 提高交通安全。

零担货物, 经过理货, 采用标准包装, 集装箱和封闭货车运输, 减少了货损货差。

(5) 货物流通中心的建立, 可避免大量货运汽车进入市区, 特别是大型柴油汽车, 因而减少了城市的空气污染和噪声震动干扰, 有利于城市环境保护。

(6) 建立货物流通中心, 集中转运货物, 提高了土地利用效率, 节省用地。

物流中心是集约化、大规模的物流设施集中地和多种物流线路的交汇点。具有综合各种物流方式和物流形态的作用, 可以全面处理包装、装卸、储存、搬运、流通加工、不同运输方式转换、信息、调度等工作; 集约了物流主体设施和有关的管理、通信、商贸等设施, 规模大、集约程度高, 是流通领域大生产的一种代表, 是具有规模效益的流通设施; 可以有效集约铁路、公路、水运、空运, 实现综合运输、多式联运的最有效转化; 可以通过集中库存, 降低库存总量, 并且实现有效库存调度; 物流中心是整个物流系统的信息汇集地和指挥地, 能使整个物流系统优化。

总之, 物流中心具有综合设施、多式联运、干线终端等大规模处理货物和提供相关服务的功能。

物流中心是由若干物流节点集约而成, 这些物流节点包括有: 专业运输中心、专业仓储中心、配送中心、信息中心、综合转运结点和流通中心等, 其中必不可少的是综合型转运结点和流通中心, 这些节点可以分布在一个城市的不同地方, 不必强求在地域上集中于一点。

四、物流中心运营方式 物流中心运营方式可大致分为以下两种(图2—6): 1.传统式运营 指几个独立货运站组织运输。

仅将散货运输集中于主要货运中心, 然后进行转运。

这种运营方式的主要优点是提供直接的、没有迂回的长途运输, 中间换装最少。

其缺点是系统适应运输需求地点的变化或增加新的服务区缺乏灵活性; 难于对整个服务区提供一致的服务。

2.卫星式运营指为数较多的小规模货运站由一个功能齐全的货运中心协调组织运输。

特别是长途散货和需要转运的货物通过货运中心实施。

它的优点是减少了货物集散(取送)时间, 改善了长途货运的平均装载率, 提高了劳动生产率; 卫星站更接近客户, 市场辐射力强; 能服务于变化的市场需求; 提供一致的服务。

其缺点是增加了换装的工作量, 增加了设施的固定费用。

目前, 我国有的省份正在着手建立以地区首府为中心站, 负责组织全地区县级货运站的货物运输, 并且在全省范围内建立公路主枢纽与各地区中心站间的运输信息网, 实现跨地区物资高效率转运。

<<物流设施与设备>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>