第一图书网, tushu007.com

<<装配式桥梁设计>>

图书基本信息

书名：<<装配式桥梁设计>>

13位ISBN编号：9787030347411

10位ISBN编号：7030347412

出版时间：2012-6

出版时间：科学出版社

作者：刘红卫，冯海江 著

页数：207

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<装配式桥梁设计>>

内容概要

《装配式梁桥设计》主要针对装配式预应力混凝土先简支后连续体系的公路及城市桥梁设计中的问题，以问答方式进行了分析和解答。

本书共5章：第1章总体设计，主要涉及装配式桥梁的桥型方案、结构体系、适用情况等；第2章上部结构，主要涉及断面类型、布梁原则、横向联系等；第3章下部结构，主要涉及墩台类型、盖梁设计等；第4章基础，主要涉及基础类型、桩基配筋等；第5章附属其他，主要涉及防护、护栏、排水、铺装等。

各章的内容均从力学理论、计算分析、构造要求、施工条件、后期维护等方面进行了论述。

《装配式梁桥设计》可供桥梁设计、施工、监理、管理及科研人员参考，也可作为高等学校桥梁专业的教材。

第一图书网, tushu007.com

<<装配式桥梁设计>>

书籍目录

前言第1章 总体设计1.1 为什么障碍物、地形、地质等是决定桥梁孔跨的主要因素1.2 为什么装配式的混凝土及预应力混凝土桥梁在桥梁中占的比重绝对大1.3 为什么当桥梁在曲线半径较小时一般不宜采用装配式桥梁1.4 为什么简支结构与先简支后连续结构的选择要从所处的环境、服务的对象和适应的规模来考虑1.5 为什么高烈度区特别是地质破碎区域的梁桥设计时不应仅关注结构体系的选择1.6 为什么装配式桥梁在纵向体系上多为连续梁1.7 为什么连续墩上的支座一般选用普通板式橡胶支座1.8 为什么装配式桥梁横向布置多采用分块制作1.9 为什么装配式桥梁横向分布系数的计算方法很多1.10 为什么装配式桥梁横坡的形成较复杂1.11 为什么装配式桥梁正弯矩一般采用全预应力，而负弯矩采用部分预应力1.12 为什么高墩的装配式桥梁与常规桥梁相比有时会有很大的区别1.13 为什么隐盖梁式的桥梁多用于城市桥梁1.14 为什么先张板的横坡楔形块常采用外贴块方式1.15 为什么桥面连续与结构连续是有本质区别的1.16 为什么装配式桥梁的一联长度宜控制在200m以内1.17 为什么斜弯桥采用圆形支座，而直线桥宜采用矩形支座1.18 为什么先简支后连续结构的施工顺序对结构应力的影响不大1.19 为什么装配式桥梁的护栏和桥面铺装宜在体系完成后施工1.20 为什么钢一混组合梁桥的施工顺序不宜改动1.21 为什么钢一混组合梁桥节段连接多采用摩擦型高强度螺栓1.22 为什么说城市桥梁与公路桥梁有很多的不同1.23 为什么装配式桥梁横向块数的多少决定着桥梁的整体设计1.24 为什么要对城市高架桥下的安全考虑得更多1.25 为什么说装配式连续一刚构体系桥梁，区域温差的影响不大1.26 为什么桥头处路基高度的选取，主要受到地质、造价及土地资源等因素的影响第2章 上部结构2.1 为什么装配式桥梁一般多采用T形和箱形断面2.2 为什么装配式桥梁有时宜采用箱形断面，有时却可采用T形断面2.3 为什么当桥梁处在平曲线上时，同一跨的各片梁的跨长有时不相同2.4 为什么当桥梁处在曲线上时，为了保证梁长一致，可对湿接缝进行调整2.5 为什么箱梁及T梁桥的横向湿接缝宽度一般控制在35～110cm的范围内为宜2.6 为什么曲线桥布梁时，当边梁翼缘矢高较大时，要考虑梁体的平移2.7 为什么对出现在超高段的箱梁桥可采用梁体旋转放置2.8 为什么斜交桥梁的横隔板可采用正布也可采用斜布2.9 为什么桥梁的横隔板连接目前多采用湿接，而很少采用干接2.10 为什么桥梁的横隔板道数是随着跨径变化的2.11 为什么当桥梁纵断处在竖曲线上时，计算梁底纵坡时不能简单用切线坡来替代2.12 为什么连续钢一混组合梁的负弯矩区是设计考虑的重点2.13 为什么装配式桥梁存梁期长短会影响成桥后的状况2.14 为什么装配式桥梁在采用上部标准图时，要注意桥梁宽度和斜度的影响第3章 下部结构3.1 为什么装配式桥梁的下部一般多采用桩柱式墩台3.2 为什么对梁体平移的桥梁应注意对下部结构的影响3.3 为什么桥台处的垫石高度与支撑总高度的位置有关3.4 为什么在计算桥台各处高程时，应以背墙前缘处的高程控制为宜3.5 为什么桥台背墙一般是在梁体架上去后浇注更好3.6 为什么处在非直线段上的斜交桥，其桥台尺寸按背墙前缘线展开与按盖梁中心线展开是不同的3.7 为什么当桥梁采用柱式桥墩时，其横向墩柱高差应由横向地形控制3.8 为什么当桥梁处在比较复杂的地形时，尤其纵向地形较陡的情况下，要对相关墩台进行处理3.9 为什么柱径、柱间距及盖梁截面等参数相同时，虽然有时柱高不同但柱子及盖梁配筋却可相同3.10 为什么桩柱式桥墩一般需设置系梁3.11 为什么过渡墩的高低盖梁配筋会有三种方式3.12 为什么桥梁桥墩一般不采用装配式构件第4章 基础4.1 为什么装配式桥梁的基础一般多采用桩基础4.2 为什么桥梁基础顶面标高首先是由地面高程控制的4.3 为什么桥梁基础的埋置深度会受到地形、冲刷等因素的影响4.4 为什么桩基和承台的接头处需要进行处理4.5 为什么桥梁桩基螺旋筋的螺距要在一定范围加密4.6 为什么桩基底部一般有一段素混凝土，它的取值是如何考虑的第5章 附属其他5.1 为什么墩台防护设计是桥梁设计的重要环节5.2 为什么桥梁上的护栏形式及尺寸有不同的选择5.3 为什么有的桥梁设置防落物网，有的不需要设置5.4 为什么桥梁的排水不仅仅需要考虑横纵坡的影响5.5 为什么主梁顶面一般设置伸入现浇混凝土层的连接钢筋5.6 为什么同一长度的桥梁伸缩缝宽度取值却可不同5.7 为什么搭板长度主要是由桥头填土高度决定的5.8 为什么一般桥梁不设置避雷措施5.9 为什么桥头防护一般采用锥坡防护5.10 为什么双幅桥的桥台一般向中央分隔带处延伸5.11 为什么桥梁的一些构造措施能起到减隔震的作用5.12 为什么支座垫石高度宜控制在10～30cm5.13 为什么装配式桥梁的混凝土铺装层要比现浇结构的偏厚5.14 为什么桥梁铺装层要设置防水混凝土，而不是普通混凝土5.15 为什么装配式铰接板桥梁铰缝与桥面铺装宜同时施工参考文献后记

第一图书网, tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<装配式桥梁设计>>

编辑推荐

《装配式梁桥设计》以“为什么”的提问方式引出问题，其目的是在问题中先给出回答的“然”，然后在回答中论述“所以然”。
采取这样的方式更有利于读者理解问题的关键所在，便于引起读者对所阐述问题的兴趣，并引导读者进行深入理解。
从装配式桥梁的结构方向来说，涉及力学理论、计算分析、构造要求、施工条件、后期维护等方面；
从装配式结构桥梁的部位来说，涉及总体内容、上部结构、下部结构、基础、附属及其他等一系列问题。
全书的编排也是按此进行的，便于读者迅速找到自己感兴趣的问题的答案。
有的问题需要回答的内容很简单，但本书在回答此类问题时，对其涉及的其他方面也进行了延伸讨论。

第一图书网, tushu007.com

<<装配式桥梁设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com