第一图书网, tushu007.com

<<国际货运代理实务>>

图书基本信息

书名：<<国际货运代理实务>>

13位ISBN编号：9787030345493

10位ISBN编号：7030345495

出版时间：2012-6

出版时间：科学出版社

作者：赵彦军 编

页数：272

字数：415000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书针对教育部对高等职业教育人才培养的要求，以国际货运代理企业基层从业人员的技能要求为基础，以国际货运代理业务的工作过程为导向，进行内容结构的设计。
本书根据国际货运代理企业的真实工作环境和工作内容，设计工作项目与任务，不仅在理论上将国际货运代理业务内容阐述得清晰透彻，而且在实际操作上着重强调技能培养，使学生能够掌握该行业所需的实操型和经验型知识，有利于培养学生的实践技能，增强学生的就业与创业能力。

本书可作为高职院校物流管理、国际贸易等专业的教材，也可作为广大在职人员自主学习、技能培训的参考书。

<<国际货运代理实务>>

书籍目录

项目1 国际货运代理企业的设立业务
任务1 国际货运代理的行业管理
1.1.1 国际货运代理的行业组织管理
1.1.2 中国对国际货运代理的行业管理
任务2 国际货运代理企业的申请成立
1.2.1 成立国际货运代理企业的准备操作
1.2.2 国际货运代理企业规避风险业务
项目2 集装箱国际海运代理业务
任务1 集装箱运价业务
2.1.1 运价计算基础
2.1.2 运价计算操作
2.1.3 国际货运代理的行业收费
任务2 提单业务
2.2.1 提单基础业务
2.2.2 提单缮制业务
任务3 海运干货集装箱代理业务
2.3.1 海运集装箱整箱代理业务
2.3.2 海运集装箱拼箱代理业务
任务4 海运特种货物集装箱代理业务
2.4.1 危险品集装箱代理业务
2.4.2 冷藏货与重大件货的代理业务
2.4.3 其他特种货物的运输代理业务
项目3 国际海运无船承运人代理业务
任务1 集装箱整箱无船承运业务
3.1.1 整箱无船承运业务操作
3.1.2 整箱无船承运提单业务
任务2 集装箱拼箱无船承运业务
3.2.1 拼箱无船承运业务流程操作
3.2.2 无船承运人拼箱业务及单证业务操作
项目4 国际航空运输代理业务
任务1 国际航空运费运价业务
4.1.1 国际货运分区业务
4.1.2 国际航空货物运价计算业务
任务2 国际航空运输代理业务
4.2.1 国际航空出口货运业务
4.2.2 国际航空集运业务
项目5 国际陆路运输代理业务
任务1 国际铁路货物运输业务
5.1.1 国际铁路货物运输出口业务
5.1.2 铁路货物联运规程操作
5.1.3 铁路联运出口业务操作要点
5.1.4 国际铁路运单业务
任务2 国际公路运输业务
5.2.1 国际公路运输进出口业务
5.2.2 国际公路运单业务

第一图书网, tushu007.com

项目6 国际多式联运代理业务
任务1 国际多式陆桥运输业务
6.1.1 国际陆桥运输业务
6.1.2 我国陆桥运输业务
任务2 国际多式联运业务
6.2.1 国际多式联运业务及流程操作
6.2.2 国际多式联运业务单证业务
附录 国际货运代理业务常用单证示例
参考文献

章节摘录

对于众多较小规模的货运代理公司，经营风险与其较弱人力、物力与财力等受到限制，以及筹措资金、拓展市场、进行附加值生产活动的能力有关。
如果这类小型货运代理公司，其经营观念、管理和技术不能适应现代货运活动的要求，就会面临经营和业务的更大风险。
3）国际货运代理业务活动易产生的风险及防范。
国际货运代理业务和代理行为，主要在合同签约、业务处理、单证、运费等方面易产生风险。
①合同签约风险。
若当事人之间的权利、义务与责任界定不清楚或互相平衡，某些方面考虑不周、规定不明，或未能反映发展趋势及变化，或语言表述含糊、文字错误等，则该项业务事实上从开始就已经形成风险基础。
签约合同，绝不能因得到货物而忽略合同的严肃性和规范性。
为保证所签署合同能防范不利风险，保证企业经营安全与利益，对外货运合同应由业务和法律等专业人员按程序进行审定，并报主管领导审批同意后签约为宜。
班轮运输、订舱承诺作为合同形式，提单是合同证明，通常事先已格式化和条文化，所以风险主要反映船公司的选择、合同的承诺和提单正面所记载内容的准确性。
不定期船货运活动，当事双方可以自由洽谈和拟订合同。
若采用格式合同，当事人根据船舶货运的实际情况和可能产生相关风险的评估，对该格式合同上的条款进行修改和删增。
②业务处理风险。
货运代理人在实际工作中，根据业务性质与要求扮演着不同的角色，承担着不同的业务风险。
风险事件主要表现为以下方面：货物没有根据约定安排引发违约事件，工作失误导致海关查扣，掌管期间的货物丢失、货损货差，延误货物运送时间，以及国际货运代理业务处理过程中的侵权行为。
例如，未经合法或正当授权、或未经约定许可、或违反当地法规或行业习惯，擅自或随意将委托货物做出各种处理，如违规承接、出运或分批运输，如未按约定航班和船名订舱运输、违约转运或转运地不当，未按约定实施放货行为，任意滞留货物、拍卖等。
这类风险的防范关键是提升从业人员的素质，增强从业人员的工作责任心、业务技术和处理事务的能力。
③单证风险，包括单证的使用、内容缮制、签署、批注、流转等各个方面。
形成风险事件的原因，主要包括以下方面：错误使用单证和随意签署他人提单，单证内容缮制错误或不完整、不准确，签署不规范或与事实不符，批注不正确、用词含糊，流转过缓或滞留，单证丢失，被人冒取，提单预借或倒签等。
风险事件的具体表现，一般包括以下方面：延误报关、货物或船舶被海关再次查验、扣留；货物不能正带入仓、进场与装船，或错装箱子和船舶，或不能卸货、拆箱及后续安排；收货人拒收货物和引发索赔；货物被他人领取和引发侵权责任追究等。
损害事件的责任大小，取决于导致损害事件责任人的行为性质和合同责任的规定。
④运费及其他费收风险，具体表现为货运代理人未能按规定及时收到或收不到应收运费及其他费收所蒙受损失的事件，包括应收款的本金与再生利息损失。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com