

<<城市碳管理工具包>>

图书基本信息

书名：<<城市碳管理工具包>>

13位ISBN编号：9787030310682

10位ISBN编号：7030310683

出版时间：2011-5

出版时间：科学出版社

作者：林伯强 编

页数：299

字数：378000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市碳管理工具包>>

内容概要

林伯强主编的《城市碳管理工具包》是在中英两国政府合作进行的“南昌市低碳城市试点项目”的基础上，借鉴英方顾问——英国碳信托有限公司提供的地方政府碳管理工具包的国际先进理念，结合中国具体国情，开发设计的一套较为完整的低碳城市管理体系架构——城市碳管理工具包。

本工具包立足中国实际，从系统工程和项目管理的角度，提出一个较为清晰明确的低碳城市发展路线图。

本工具包涵盖了从低碳城市的概念定义、指标体系的构建和低碳城市管理体系到地方政府政策目标的制定及发展规划的实施等各个环节，具有较强的实际操作性和指导性。

希望本工具包能够为目前中国地方政府的低碳城市建设提供借鉴和参考，避免陷入某些认识误区并减少在城市低碳管理方面的政策失误，共同为更好地探索一条绿色、低碳、可持续的中国城市发展道路而努力。

《城市碳管理工具包》可供能源及经济管理类相关专业的高等院校师生，从事与能源、经济相关的研究人员以及相关政府部门及其工作人员参考。

<<城市碳管理工具包>>

作者简介

林伯强 (Lin

Boqiang) 美国加利福尼亚大学圣巴巴拉分校 (Santa Barbara) 经济学博士。

曾任亚洲开发银行 (ADB) 主任能源经济学家；现任厦门大学中国能源经济研究中心主任、长江学者特聘教授、博士生导师，新华都商学院副院长，国家能源专家咨询委员会委员，国家发展和改革委员会能源价格专家咨询委员会委员，全国科学技术名词审定委员会能源名词审定委员会委员，新华社特聘经济分析师和《金融研究》编委会成员。

目前主要的研究和教学方向为能源经济学，编著了《现代能源经济学》、《高级能源经济学》、《能源金融学》等教科书。

近年在国内外能源与经济学权威杂志上发表了数十篇学术论文，包括《中国社会科学》、《经济研究》、Energy

Economics等国内外顶尖权威核心学术刊物。

此外，每年撰写近百篇的有关能源问题与能源政策的专栏文章，专栏文章主要发表在《南方周末》、《21世纪经济报道》、《第一财经日报》、《中国证券报》、《中国日报 (英文)》、《科学时报》和新浪财经等主流报刊媒体上。

黄光晓 (Huang

Guangxiao) 厦门大学经济学院金融学博士，厦门大学工商管理博士后流动站博士后，现在厦门大学中国能源经济研究中心从事能源经济等相关领域的教学与研究。

主要的研究方向为能源金融，目前已在《金融研究》等杂志发表了多篇学术论文，同时还参与了多项国家级和省部级课题以及林伯强教授与英国战略基金、美国能源基金等国外著名研究机构合作开展的科研项目。

<<城市碳管理工具包>>

书籍目录

序言

第一章低碳经济与低碳城市

第一节低碳经济

第二节低碳城市

第三节中国的低碳经济与低碳城市

第二章低碳城市的管理体系

第一节低碳城市与低碳管理

第二节低碳城市的管理体系

第三节基于项目的低碳管理流程

第四节低碳项目的金融支持

第三章城市工业的低碳管理

第一节城市工业的低碳化

第二节工业企业的碳排放分析

第三节重点工业企业的低碳项目规划

附录

第四章城市建筑的低碳管理

第一节城市建筑的碳减排

第二节公共建筑的碳排放评估

第三节公共建筑的低碳项目规划设计

附录

第五章城市交通的低碳管理

第一节城市交通的低碳化

第二节城市交通的碳排放分析

第三节城市交通的低碳项目规划

附录

第六章居民生活的低碳管理

第一节居民生活的低碳化

第二节城市居民的碳排放分析

第三节城市居民的低碳生活

第七章南昌市低碳城市项目调研

第一节南昌市城市碳排放调查

第二节南昌市的城市低碳发展评估

第三节南昌市的城市碳排放水平预测

第四节南昌市低碳城市发展路线图

附录低碳城市碳基准线计算器使用说明

参考文献

<<城市碳管理工具包>>

章节摘录

版权页：插图：（2）重点产业（企业）碳排放调研具体要求：针对重点行业（如钢铁、水泥、制造业）等有选择地对一些重点企业进行碳排放调查，摸清企业碳排放的基本情况，以及未来可能采取的减排措施（成本收益、减排的效果）等情况。

（3）对城市建设和社会发展的重点领域进行碳排放调研1）建筑：对包括政府、学校、医院等公共机构的公共建筑进行抽样调查，获得能耗、碳排放的基础数据，了解其是否有采取节能减排的措施，或者将来将采取怎样的措施和方法进行节能减排；对私人住宅，特别是新建高层居民建筑的能耗情况、节能潜力等情况可以通过建委进行摸底调查。

2）交通：公共交通领域包括公交线路的布局、车辆结构、能耗等基本情况，以及公共交通线路的规划是否能够满足居民出行的需求等，未来城市规划中是否引入了公交主导的思路；私人汽车保有量、排量分布、能耗情况、出行情况等（最好是要采取问卷调查方式进行）。

3）居民生活：通过问卷调查获得居民生活中碳排放基本情况，包括主要的碳排放来源、出行方式、节能电器的使用等。

（4）城市发展规划情况具体要求：到2020年的城市规划方案（城市功能区块划分、产业结构调整、交通基础设施建设、建筑节能标准等）。

（5）城市能源结构具体要求：主要是针对城市的现有电力结构进行调研，对未来城市电力需求和供应情况进行了解，并收集已列入规划并将投入建设的项目的有关资料。

（6）碳汇具体要求：农林业发展的基本情况，森林碳汇和低碳农业发展的构想等。

（二）数据处理1）对于城市碳排放情形的估算，必须采取理论估算与调研修正相结合的方法，首先以主要产业的能源消费测算城市碳排放总量，然后结合城市社会经济发展水平，对选定的碳排放源中代表性的个体进行典型抽样调查，修正相关的行业碳排放系数和前面的估算结果，最后综合分析城市社会经济发展与碳排放的相关性与关键因素，确定减排的基本路径（减排领域、低碳项目）。

<<城市碳管理工具包>>

编辑推荐

《城市碳管理工具包》是由科学出版社出版的。

<<城市碳管理工具包>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>