

<<高峰期出行动态均衡及其经济行为>>

图书基本信息

书名：<<高峰期出行动态均衡及其经济行为研究>>

13位ISBN编号：9787030297860

10位ISBN编号：7030297865

出版时间：2010-12

出版时间：科学出版社

作者：田琼 等军著

页数：130

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高峰期出行动态均衡及其经济行为>>

### 内容概要

交通拥堵影响城市居民的日常出行、制约城市的运行效率和竞争力的提升，已经成为世界各大城市迫切要求解决的问题之一。

在各种交通拥堵中，城市居民上下班通勤行为引起早晚高峰时段的拥堵最令管理者头疼，已经成为国内外理论研究者关心的焦点问题。

本书将公共交通工具内部拥挤成本引入到研究框架内，考虑高峰期出行者因为车厢内拥挤而改变出行时间的选择，应用交通动态均衡思想，建立了一个公交系统出行的动态均衡模型，对居民出行及城市交通系统展开全面的经济分析，以期进一步丰富和发展交通行为理论，为城市交通系统的规划与管理提供理论基础和科学依据。

《高峰期出行动态均衡及其经济行为研究》适合交通运输经济学、城市经济学、交通运输规划与管理、运筹学、系统科学与系统工程等专业领域的高年级本科生、研究生、工程师和教师阅读。

书籍目录

总序

前言

第1章 绪论

- 1.1 城市交通高峰期出行行为研究的重要性
  - 1.1.1 城市交通拥堵问题及对策
  - 1.1.2 高峰期出行动态均衡与城市交通拥堵关系
- 1.2 国内外对城市高峰期拥堵问题研究的概述
  - 1.2.1 国外研究概述
  - 1.2.2 国内研究概述
- 1.3 城市高峰期拥堵现有研究所遇到的问题
- 1.4 本书的主要研究问题及思路
  - 1.4.1 研究目标
  - 1.4.2 研究内容

第2章 高峰期公共交通均衡乘车行为与制度安排

- 2.1 单起点单讫点模型
  - 2.1.1 模型假设
  - 2.1.2 成本分析及均衡条件
  - 2.1.3 等价的最优化模型
- 2.2 求解算法及固定需求下的系统最优
  - 2.2.1 求解算法
  - 2.2.2 固定需求下的系统最优
- 2.3 弹性需求下的制度安排
  - 2.3.1 解析分析(拥挤函数和需求函数线性)
  - 2.3.2 数值试验(拥挤函数和需求函数非线性)
- 2.4 本章小结

第3章 关于北京市轻轨线路的实证分析

- 3.1 北京轻轨13号线实证调查
  - 3.1.1 背景介绍
  - 3.1.2 数据采集
- 3.2 改进的高峰期公共交通均衡模型
  - 3.2.1 模型假设
  - 3.2.2 成本分析及等价的数学规划模型
  - 3.2.3 数值试验
- 3.3 实证数据拟合单起点单终点公交模型
  - 3.3.1 参数分析
  - 3.3.2 相关性分析
- 3.4 本章小结

第4章 多起点单讫点高峰期公交均衡分析

- 4.1 多起点单讫点模型
  - 4.1.1 模型描述
  - 4.1.2 等价的最优化模型
- 4.2 高峰期动态均衡的性质
  - 4.2.1 解析分析
  - 4.2.2 求解算法
  - 4.2.3 数值试验

## <<高峰期出行动态均衡及其经济行为>>

- 4.3 座位因素对出行分布的影响
  - 4.3.1 解析分析
  - 4.3.2 等价的数学规划问题
  - 4.3.3 数值试验
- 4.4 本章小结
- 第5章 考虑容量约束的多起点单讫点模型
  - 5.1 改进的多起点单讫点模型
  - 5.2 等价的数学规划问题
    - 5.3 容量约束下动态均衡的性质
      - 5.3.1 解析分析
      - 5.3.2 求解算法
      - 5.3.3 数值试验
  - 5.4 本章小结
- 第6章 高峰期公交与私家车混行均衡分析
  - 6.1 公交与私家车混行模型
  - 6.2 出行均衡分析
    - 6.2.1 私家车出行
    - 6.2.2 公共汽车出行
    - 6.2.3 均衡的特性分析
    - 6.2.4 均衡的一个求解算法
  - 6.3 出行者对出行模式选择
  - 6.4 数值试验
  - 6.5 本章小结
- 第7章 高峰期停车换乘均衡及经济分析
  - 7.1 停车换乘模型描述
    - 7.1.1 符号定义
    - 7.1.2 成本分析
    - 7.1.3 模式选择
  - 7.2 利用分配制度分析
    - 7.2.1 社会净收益最大化
    - 7.2.2 地铁公司利润最大化
  - 7.3 数值试验
  - 7.4 本章小结
- 第8章 动态交通网络中的停车换乘均衡研究
  - 8.1 动态交通网络的一般描述
    - 8.1.1 模型假设
    - 8.1.2 符号定义
    - 8.1.3 多层网络模型
  - 8.2 出行负效用和模式选择
    - 8.2.1 动态路段的出行时间和出行成本
    - 8.2.2 动态路径旅行时间和旅行成本
    - 8.2.3 模式选择
  - 8.3 变分不等式模型
    - 8.3.1 约束条件
    - 8.3.2 变分不等式模型
  - 8.4 求解算法
  - 8.5 数值算例

8.6 本章小结

第9章 结论与展望

9.1 高峰期动态出行均衡模式

9.2 高峰期动态出行研究下一步的热点

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>