第一图书网, tushu007.com

<<苏通大桥工程管理实践与基本经验>>

图书基本信息

书名：<<苏通大桥工程管理实践与基本经验>>

13位ISBN编号：9787030250216

10位ISBN编号：7030250214

出版时间：2009-7

出版时间：科学出版社

作者：游庆仲　等著

页数：208

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

改革开放30年来，特别是世纪之交的十年中，我国开展了全球最大规模的公路基础设施建设，桥梁工程如雨后春笋拔地而起。

2007年年底我国公路网总里程已达358万公里（包括农村公路162万公里），换句话说，30年间新建公路210万公里（其中包括103万公里农村公路），年增公路7万公里。

高速公路从无到有，自1988年实现“零的突破”后的20年间建设里程达到5.4万公里，跃居世界第二位。

公路桥梁总计57万座，2.32万公里，年增1.5万座，664公里。

“跨越”是桥梁工程的天职，“超越”始终是桥梁技术发展的主题。

伴随着人类进步的历史步伐，以最新的技术去实现更大的跨越是桥梁工程的不懈追求。

20世纪90年代初，为了适应国道主干跨越大江大河的需要，我国公路桥梁跨径首次突破了400米，至今我国建设的主孔跨径400米以上的桥梁达70余座，其中千米以上的大跨径桥梁有11座。

“桥梁类型多、跨径突破大、技术进步快”成为桥梁建设的突出特点。

梁桥、拱桥、斜拉桥的跨越能力跃居世界第一位，悬索桥居第二位，在这四类桥型跨径世界排序前10座中，我国分别占了5、6、8、5座。

苏通大桥根据工程的需要选定了跨径1088米的双塔双索面钢箱梁斜拉桥主桥方案，超过了1995年建成的856米跨径的法国诺曼底大桥和1999年建成的890米跨径的日本多多罗大桥，与我国香港1018米跨径的昂船洲大桥“比翼双飞”，成为当今世界上最大跨度的双塔斜拉桥。

与此同时，3004米高的桥塔、577米的斜拉索和主塔墩下131根120米长大直径群桩基础都是“世界之最”。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

根据苏通大桥工程建设的全过程，本书从系统科学和项目管理的视角总结了工程建设管理的实践，重点研究了工程建设管理面临的挑战，设计了工程建设管理的体系。
通过工程实践和工程理论的互动，本书系统总结了工程的组织、制度、文化、质量、安全、风险、设计、决策等13个管理模块的管理及控制方法，科学地凝练了苏通大桥工程建设管理的基本经验，以为我国其他大型工程建设提供参考。

本书既可作为工程管理、系统科学、管理科学与工程等学科教师、研究人员的参考用书，也可供工程领域实践人员参考。

第一图书网, tushu007.com

<<苏通大桥工程管理实践与基本经验>>

书籍目录

序——管理创新,苏通大桥建设的成功探索前言第1篇　工程战略　第1章　总揽全局科学规划——苏通大桥工程定位与立项决策第2篇　工程思维　第2章　深入解析整体把握——苏通大桥工程系统分析　第3章　系统思维综合集成——苏通大桥工程管理方法与管理体系第3篇　工程保障　第4章　本质要求国情选择——苏通大桥工程组织建设　第5章　问题导向立足长效——苏通大桥工程制度建设　第6章　价值引领传承发展——苏通大桥工程文化建设第4篇　工程管理　第7章　统筹目标群策群力——苏通大桥工程决策管理　第8章　科研支撑持续优化——苏通大桥工程设计管理　第9章　遵循程序技术优先——苏通大桥工程施工招标与物资采购管理　第10章　以我为主博采众长——苏通大桥工程技术创新管理　第11章　事先谋划强化识别——苏通大桥工程施工风险管理　第12章　需求牵引人机结合——苏通大桥工程信息化管理第5篇　工程控制　第13章　预防为主综合治理——苏通大桥工程安全控制　第14章　质量第一规范精细——苏通大桥工程质量控制　第15章　抓住关键协调有序——苏通大桥工程进度控制　第16章　严格支付流动平衡——苏通大桥工程投资控制第6篇　工程成果　第17章　硕果累累群体跨越——苏通大桥工程主要成果第7篇　工程经验　第18章　经验之汇实践升华——苏通大桥工程管理基本经验参考文献后记图版

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

第1篇工程战略　第1章总揽全局科学规划——苏通大桥工程定位与立项决策　国家重大工程历来承载着重要的历史使命，服务于国家发展是工程的直接主题。
苏通大桥也不例外，“总揽全局，科学规划”是苏通大桥定位与立项决策的根本出发点。
中国当代的发展主题是实现强国富民，实现社会主义现代化和中华民族的伟大复兴。
30年的改革开放政策、近年来的创新型国家建设和科学发展观的实践都是围绕这一主题展开的。
重大工程的实施显著地推动了经济的增长，促进了社会的和谐，提升了企业自主创新能力，为社会、经济的发展提供了强动力。
基于此，人们对工程的定位已超出了工程实体“内部”的科学、技术、工程“三元论”，而进一步考虑到工程与产业、经济、社会等“外部”因素或系统的更大、更复杂关系，即大型复杂工程建设需要确立以国家战略利益至上和科学发展观为核心的“大工程观”。
苏通大桥工程建设就是在这一工程观的指导下启程的。
1．1“万里长江第一桥”　苏通大桥是我国沿海高速公路跨越长江的重要通道，也是江苏省规划的“四纵四横四联”公路主骨架“纵一”线的跨江枢纽工程。
它位于江苏省东部，连接苏北南通市和苏南苏州市，距长江入海口108公里，是长江上第165座大桥，虽然在时间上不是最后一座，但在空间上却是江尾主航道上最末一座。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com