

<<海峡两岸港口物流对接模型研究>>

图书基本信息

书名：<<海峡两岸港口物流对接模型研究>>

13位ISBN编号：9787030242662

10位ISBN编号：7030242661

出版时间：2009-4

出版时间：科学出版社

作者：黄民生

页数：313

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海峡两岸港口物流对接模型研究>>

### 前言

1949年两岸局势紧张以来，海峡两岸海上交通和正常贸易中断了将近半个世纪。1997年初海峡两岸代表在香港经过磋商，就福州、厦门与高雄之间的船舶试点直航问题达成了共识，现在福州—高雄、厦门—高雄试点直航已经11年，两门、两马“小三通”也已7年多。2008年11月陈云林会长率海协会协商代表团赴台访问，签署了两岸空运直航、海运直航、邮政合作、食品安全四项协议，使得两岸同胞期待了30年之久的两岸直接通航、通邮变成了现实。

海上直航后物流流向、物流结构、物流规模将发生什么样的变化？  
我们怎样应对？

这是迫切需要研究的课题。

本研究从港口物流影响因子分析入手，以闽台港口物流对接为实例，通过建立港口物流指标模型和两岸港口物流流量、流向和结构预测模型，分析未来两岸港口物流规模、物流结构以及物流流向发展趋势，应用定量和定性结合分析方法探讨两岸经贸合作，产业对接模式和港口交通对接模式，提出发展港口物流的策略。

随着两岸经济日益密切，祖国大陆已经成为台湾地区的重要贸易伙伴和最重要的出口市场，大陆对台湾的贸易依存度也迅速提高。

直航后两岸商贸联系将更为密切，港口物流将大大增加。

因此加强两岸直航后港口物流变化和物流对接研究，借鉴世界著名港口物流研究经验，提出海峡两岸海运直航后港口物流对接，产业对接，港口集输运交通对接，港口物流基地建设等对策，对促进两岸经济发展，实现祖国统一具有重要意义。

## <<海峡两岸港口物流对接模型研究>>

### 内容概要

本书采用定量和定性结合的分析方法，建立海峡两岸港口物流指标评价模型和闽台港口物流流量和结构预测模型；分析闽台经贸合作和产业对接，构建福建省以港口为龙头的综合交通对接模式和港口物流中心建设；分析世界著名港口物流发展经验，提出闽台港口物流对接对策。

本书可供地理科学、港口、物流、区域经济以及相关学科研究人员、高校师生及管理和技术人员参考。

## <<海峡两岸港口物流对接模型研究>>

### 书籍目录

前言第1章 绪论 1.1 物流与港口物流 1.2 福建港口与物流 1.3 台湾港口与物流 1.4 海峡两岸海上试航现状分析 1.5 本书研究意义和主要内容 参考文献 第2章 海峡两岸港口物流因子模型分析 2.1 两岸港口物流因子评价体系研究现状 2.2 港口物流基本要素和基本功能 2.3 港口物流因子分析 2.4 闽台港口物流发展影响因素对比分析 2.5 港口物流发展综合水平评价方法分析 2.6 两岸主要港口物流发展综合水平评价模型实证 2.7 结语 参考文献 第3章 海峡两岸港口物流流量和结构预测模型 3.1 港口物流预测特点与步骤 3.2 两岸港口物流预测的研究区数据背景分析 3.3 两岸港口物流预测方法体系分析 3.4 两岸港口物流流量和结构预测模型建立 3.5 两岸港口物流流量模型和结构模型的定性修正 3.6 两岸港口物流发展趋势 3.7 结语 参考文献 第4章 两岸经贸合作分析与港口物流对接模式 4.1 闽台经济发展现状分析 4.2 闽台贸易合作和港口物流 4.3 闽台经贸与港口物流发展的相关分析 4.4 闽台经贸发展预测及闽台两岸产业的对接 4.5 结语 参考文献 第5章 基于两岸直航的福建省综合交通网络对接模型 5.1 物流与交通 5.2 福建省综合交通运输体系发展现状及评价 5.3 福建省各交通运输方式发展现状及对接存在的问题 5.4 台湾交通概况 5.5 福建省综合交通发展需求分析 5.6 直航前后福建省综合交通运输需求总量预测 5.7 基于两岸直航的福建省各交通方式对接规划 5.8 基于两岸直航的福建省综合交通网络对接模型 5.9 结语 参考文献 第6章 两岸直航与福建港口物流中心建设 6.1 港口物流中心的形成与发展 6.2 港口物流中心基本概述 6.3 基于闽台直航的福建省港口物流中心建设分析 6.4 福建省港口物流中心建设 6.5 结语 参考文献 第7章 世界著名港口物流发展经验及其闽台港口物流对接对策 第8章 结论附录

章节摘录

第2章 海峡两岸港口物流因子模型分析 2.1 两岸港口物流因子评价体系研究现状 2.1.1 两岸港口物流因子评价模型构建的意义 港口物流发展到今天,港口物流和港口经济对腹地经济以及国民经济的促进带动作用日益突出。

世界各大港口都把目标瞄准在建设国际枢纽港上,港口的竞争也日趋激烈。

港口的竞争力不但与城市的竞争力越来越紧密地结合在一起,重要的港口甚至影响到一个区域、一个国家的竞争力。

港口竞争不再是单纯的企业行为,它对港口所在城市乃至腹地经济有重要的战略意义。

如何利用港口这个切入点探讨港口物流的影响因子,如何发展港口物流来提升港口竞争力已成为各大港口的一项重要课题。

而对福建来说,面对我国港口发展良好势态及周围港口的竞争条件下,以及海上直航的大趋势下,认真探讨港口物流因子并从影响因子着手评价主要港口物流的发展水平,研究和我国其他主要港口物流水平的差距,改善条件加快和台湾港口物流的合作和对接就显得极其重要了。

虽然随着市场经济的发展,我国在港口物流研究方面也进行了不少关于港口物流评价方面的研究,但是有关从两岸港口物流对接角度探讨两岸港口物流发展水平、福建省港口物流发展水平方面还是相对较少的。

研究物流因子评价模型的目的就是期望能达到抛砖引玉之功效,使大家能够去了解港口物流和港口竞争力的重要性,认识世界航运结构变化,以及港口功能概念不断更新带来的必然要求;正确评价港口自身的优劣,扬长避短,选择正确的适合自身的发展策略和竞争手段,努力提升港口的竞争力,使其能在激烈的港口竞争中占据有利地位。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>