

<<民航客运价格规制改革研究>>

图书基本信息

书名：<<民航客运价格规制改革研究>>

13位ISBN编号：9787030208774

10位ISBN编号：7030208773

出版时间：2008-1

出版时间：科学出版社

作者：康自平，杜伟 著

页数：176

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<民航客运价格规制改革研究>>

内容概要

本书以国内民航市场客运价格规制改革问题为研究对象，从传统自然垄断产业规制改革的角度出发，结合对我国民航业发展和民航客运价格规制改革的绩效评价，较为系统地探讨了我国民航客运价格规制改革问题，分析了我国民航客运价格规制改革的保障措施，探讨了深化我国民航管理体制改革、推动民航业兼并重组和完善民航客运价格规制改革的法制保障的具体举措。

本书适合于民航领域的管理人员和技术人员阅读，也适合作为民航院校相关专业的教材。

<<民航客运价格规制改革研究>>

书籍目录

第1章 导论	1.1 本书研究背景	1.1.1 本书背景与意义	1.1.2 本书研究综述	1.2 本书研究范围、方法和结构	1.2.1 本书研究范围	1.2.2 本书研究方法	1.2.3 本书研究基本内容与结构安排	1.3 本书特色和创新
第2章 分析基础：自然垄断产业规制与民航规制改革	2.1 自然垄断、政府规制与自然垄断产业规制	2.1.1 自然垄断及其理论变迁	2.1.2 政府规制及其理论变迁	2.1.3 自然垄断产业规制	2.2 规制失灵与民航业规制改革	2.2.1 规制失灵与规制改革	2.2.2 对民航业规制的再认识	2.2.3 民航业规制改革的必要性
第3章 分析基础：价格规制与民航客运价格规制改革	3.1 价格理论与价格规制思想	3.1.1 价格理论简述	3.1.2 价格规制理论简述	3.1.3 我国古代的价格规制思想	3.2 民航客运价格规制改革的基本要求	3.2.1 价格规制的一般分析	3.2.2 民航客运价格规制改革的必要性与基本要求	第4章 我国民航客运价格规制改革的实证考察与绩效评价
4.1 我国民航业规制改革的历程与绩效评价	4.1.1 我国民航业的发展历程	4.1.2 我国民航业规制改革的历程与绩效评价	4.1.3 我国民航业现有规制分析	4.2 我国民航客运价格规制改革的实践与绩效评价	4.2.1 我国民航客运价格规制改革的实践	4.2.2 我国民航运价规制改革的绩效评价	4.2.3 我国民航客运价格规制存在的问题	第5章 我国民航客运价格规制改革的目标与思路
5.1 国外民航客运价格规制改革的实践与启示	5.1.1 国外民航客运价格规制改革的实践	5.1.2 国外民航客运价格规制改革的启示	5.2 我国民航客运价格规制改革的目标与思路	5.2.1 我国民航业规制改革的政策取向	5.2.2 我国民航客运价格规制改革的基本目标	5.2.3 我国民航客运价格规制改革的基本思路	第6章 我国民航客运价格规制改革的路径选择	6.1 完善民航客运价格的市场形成机制
6.1.1 民航客运价格的市场形成机制	6.1.2 推进我国民航客运需求差别定价改革	6.2 完善民航客运价格的宏观调控机制	6.2.1 合理确定民航客运价格基准水平	6.2.2 逐步取消民航客运价格下限规制	6.2.3 加强对民航市场秩序和价格行为的监管	6.3 完善民航客运价格的社会监督机制	6.3.1 完善民航客运价格社会监督机制的必要性	6.3.2 完善民航客运价格听证会制度
第7章 我国民航客运价格规制改革的保障措施	7.1 完善民航客运价格规制改革的体制保障	7.1.1 民航管理体制改革的的基本要求	7.1.2 进一步推进我国民航管理体制改革的	7.2 推动民航业的兼并重组	7.2.1 我国民航业市场结构的现状与问题	7.2.2 推动民航业兼并重组的思考	7.3 完善民航客运价格规制改革的法律保障	7.3.1 我国民航运价法律法规存在的问题
7.3.2 我国民航运价法律法规的完善	参考文献	后记						

<<民航客运价格规制改革研究>>

章节摘录

第1章 导论 1.1 本书研究背景 1.1.1 本书背景与意义 选择我国民航客运价格规制改革问题作为研究课题是因为笔者近十年来一直在民航系统工作，对民航规制问题十分关注。而专门就我国民航客运价格规制改革问题进行研究，则诱发于2003年底汕头大学出版社出版的《3000美元，我周游了世界》的读后感。

在这本游记中，32岁的旅英留学生朱兆瑞于2002年5月从英国出发，历时77天，旅途中没有打工，没有用面包加咸菜充饥，以飞机作为主要交通工具，三、四星级酒店为住宿首选，仅仅花费3000美元，便完成了对四大洲33个国家和地区的旅行。

笔者感到，在朱兆瑞的环球旅行中有不少数字值得我们深思：从伦敦到巴黎的机票，提前一天预订为181英镑，提前一周预订为161英镑，提前两周预订仅为6.3英镑；从比利时布鲁塞尔到英国伦敦的机票最低仅0.01欧元，按照当时的汇率，仅为人民币0.08元；从伦敦到慕尼黑，可以买价格为160英镑的机票，也可以只花2英镑飞到离慕尼黑很近的莎尔斯堡，再搭乘火车到慕尼黑；……与此形成鲜明对比的是，朱兆瑞环球旅行中最贵的机票是乘坐中国东方航空公司上海—汉城的MU5059航班，票价1170元人民币，按当时汇率折合141.3美元。

为什么在同一行业内，国内航空公司的票价与国外航空公司的票价存在如此巨大差异？为什么在同一航线上，国外航空公司的票价可以存在巨大差异，而国内航空公司却无法做到？

<<民航客运价格规制改革研究>>

编辑推荐

本书主要介绍了股票的概念，股票市场的运作机制，股份收购与出让以及进行投资的各种标准与技术手段。

本书将各个部分分成若干个小问题进行解释，针对性强，便于理解和查阅。

<<民航客运价格规制改革研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>