

<<道路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<道路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787030147011

10位ISBN编号：7030147014

出版时间：2005-1

出版时间：科学出版社

作者：周志坚/徐宇飞主编

页数：384

字数：484000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路勘测设计>>

前言

随着我国国民经济的飞速发展，作为现代化建设基础设施的道路建设也呈现出日新月异的变化。新技术、新工艺、新材料的大量涌现，设计理论的不完善，计算机软件在道路工程中的广泛应用，使道路勘测设计课程的知识内涵不断深化。

优化知识结构、反映最新知识、强化技能训练、突出应用能力是高职高专教材的关注重点。

本书以公路工程为背景，兼顾城市道路，主要阐述道路路线设计的主要依据，道路的平、纵、横断面设计，道路的选线与定线，道路平面交叉口设计，道路平曲线设计计算和道路沿线设施等内容。教材的编写着眼于阐明基本理论和培养学生实际动手能力，强化能力培养，突出实际应用。

学生通过本课程学习，能解决道路勘测设计中的实际技术问题。

本书的编写主要依据有中华人民共和国行业标准《公路工程技术标准》(JTGB01 - 2003)、《城市道路设计规范》(CJJ37 - 90)，应注意的是各种技术标准和规范常随时间的推移和技术的发展而作修改、补充和更新。

所以，本教材所列的各种规定参数，一般不能作为规范直接加以应用。

本书每一章开头都列有提要，指导学生阅读本章内容，帮助学生掌握本章的要点；各章末均附有思考题，供学生进一步消化各章内容。

本书具体编写分工为：周志坚（福建交通职业技术学院）编写第一章、第二章、第五章、第六章和附录2，徐宇飞（昆明冶金高等专科学校）编写第三章、第十章和附录1，史红（山东农业大学水利学院）编写第八章和第九章，宋新生（平顶山工学院）编写第四章和第七章。

全书由周志坚统稿，重庆交通科研设计院黄萃主审。

限于编者水平，书中疏漏和不足之处在所难免，恳请读者批评指正。

<<道路勘测设计>>

内容概要

本书共十章，主要内容包括道路平面设计、道路纵断面设计、道路横断面设计、选线、道路定线、道路曲线测设、道路交叉口设计、城市道路排水设计及道路沿线设施。

本书可作为高职高专道路与桥梁专业教学用书，亦可供相关专业师生参考。

<<道路勘测设计>>

书籍目录

前言第一章 绪论 1.1 交通运输概论 1.2 道路几何设计的基本依据 1.3 道路的分级、选用与技术标准 1.4 道路勘测设计的阶段和任务 1.5 本课程的内容和学习方法 思考题第二章 道路平面的设计 2.1 道路平面设计概述 2.2 直线 2.3 圆曲线 2.4 缓和曲线 2.5 平面线组合设计 2.6 行车视距 2.7 道路平面设计成果 思考题第三章 道路纵断面设计 3.1 道路纵断面概述 3.2 汽车行驶理论 3.3 纵坡设计标准 3.4 竖曲线设计 3.5 爬坡车道及其他 3.6 平、纵面线形组合设计 3.7 纵断面设计 3.8 城市道路纵断面设计要求及锯齿形街沟设计 思考题第四章 道路横断面设计 4.1 道路横断面组成 4.2 横断面的加宽 4.3 横断面超高 4.4 路肩、分隔带、路侧带与路缘石 4.5 边沟及边坡 4.6 道路横断面设计方法 4.7 路基上石方计算及调配 思考题第五章 选线 5.1 概述 5.2 路线方案选择 5.3 平原区选线 5.4 山岭区选线 5.5 丘陵区选线 5.6 城市道路网规划 思考题第六章 道路定线 6.1 纸上定线 6.2 实地定线 6.3 纸上移线 6.4 实地放线 6.5 平曲线半径选定 思考题第七章 道路曲线测充.....第八章 道路交叉口设计第九章 城市道路排水设计第十章 道路沿线设施附录1 野外勘测组织与设计提要附录2 CASIO fx-4811P编程计算器编程示例参考文献

<<道路勘测设计>>

章节摘录

1.1.4 道路的发展简史 道路是伴随交通而产生的。

《尔雅》中讲到：“道者蹈也，路者露也。

”即道路是人们踩光了地上的野草，露出了土面而形成的，路是人走出来的。

道路的形成一开始就是与一定目的的交通活动紧密联系在一起的。

交通是由人们的社会生产活动和社会生活活动而产生的。

人的社会生产活动指以工作为目的的人的流动、进行生产所必需的物的流动和信息的流动。

社会生活活动指以生活为目的的人的流动（购物、社交、文体、旅游……）、生活必需品的流动（食品、日用品、废弃物……）。

这些人和物的流动都有一定的目的，从一个起点到一个终点，经过一定的用地和路线而进行的，社会生产力越发达，社会的物质生活和精神生活越丰富，道路交通和道路交通系统就越发展。

可以说，人类社会活动都离不开道路，道路的历史，就是人类社会的发展史。

人类祖先猿人、旧石器时期的“古人”在生活活动中，徘徊于自然界的山河之间。

其惯行的足迹，不知不觉地形成了“路”。

据确切的记载，道路的出现是在公元前2000年到公元300年这一时期，最早的道路在欧洲中部和东部的四条经商道路，即俗称的“琥珀道路”。

公元前221年前，秦始皇统一六国后，大修驰道，颁布“车同轨”法令，使得道路建设得到一个较大的发展。

据《史记》记载，“秦为驰道于天下，东穷燕齐，南极吴楚，江湖之上，濒海之观毕至。

道广50步，三丈而树”，可见其规模之宏大。

随着社会的进步，城市的兴起和商业的发展，道路又进一步得到发展。

公元前2世纪，我国通往中亚和欧洲的丝绸之路就开始逐渐发展起来。

唐代是我国古代道路发展的极盛时期，初步形成了以城市为中心的四通八达的道路网。

到清代全国已形成了层次分明，功能较完善的道路系统。

“官马大路”、“大路”、“小路”，分别为京城到各省城、省城至地方重要城市及重要城市到市镇的三级道路。

其中单“官马大路”就长达4000余华里。

从城市道路发展的角度讲，我国古代早在西周初就提出方格网道路系统的设计理念并加以实施，

《周礼》记载了原始社会后期至商周年代与井田制相应的灌溉系统和道路系统。

《周礼》记载有两种井田，一为“遂人”的十进制井田，一为“小司徒”“九夫为井”的田制，其相应的田间道路制与“遂人”相同。

在设置井田的同时，也为周代农业奴隶规划了居住用地——宅地“廛”和聚居地“邑”（里）。

耕地、沟洫、道路、居住地是同时规划的，形成了周代奴隶制社会的生产、居住、交通的最基本的格局。

径、畛、涂、道、路五级道路分别担负不同的交通，是历史上最早的方格网道路系统。

这一制度早在西周初以前（公元前1.1世纪）已经使用，比古希腊希帕达马斯（Hippodamus）提出的方格网道路系统还要早6个多世纪。

<<道路勘测设计>>

编辑推荐

《高职高专道路与桥梁专业系列规划教材：道路勘测设计》以公路工程为背景，兼顾城市道路，主要阐述道路路线设计的主要依据，道路的平、纵、横断面设计，道路的选线与定线，道路平面交叉口设计，道路平曲线设计订算和道路沿线设施等内容。教材的编写着眼于阐明基本理论和培养学生实际动手能力，强化能力培养，突出实际应用。学生通过本课程学习，能解决道路勘测设计中的实际技术问题。

<<道路勘测设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>