

<<城市轨道交通>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通>>

13位ISBN编号：9787030093196

10位ISBN编号：7030093194

出版时间：2001-4

出版时间：科学出版社

作者：毛保华

页数：275

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通>>

### 内容概要

《北京高等教育精品教材：城市轨道交通》系统地介绍了国内外城市轨道交通的发展历史、基本类型与相关技术经济特性；通过对轨道交通系统构成的介绍，系统地分析了城市轨道交通系统规划理论，详细介绍了轨道交通系统车站与线路设计的基本方法与相关技术要求。

书中还介绍了轨道交通系统列车运行组织理论、影响轨道交通系统能力的各种因素以及线路能力、车站能力的计算方法，论述了列车运行的理论与牵引计算方法。

结合项目评价理论，书中还介绍了轨道交通系统可行性分析方法。

《北京高等教育精品教材：城市轨道交通》既可作为高等院校交通工程专业、交通运输专业、土木工程专业及其他相关专业师生的教材或教学参考书，也可作为从事交通运输系统设计的工程技术人员的参考资料和培训教材。

## &lt;&lt;城市轨道交通&gt;&gt;

## 书籍目录

前言绪论0.1 城市中的交通问题0.2 关于交通拥挤的认识0.3 城市交通政策与城市规划0.4 各种轨道交通在城市交通中的作用0.5 轨道交通的未来第一章 轨道交通系统概念及基本特征1.1 城市交通发展概况1.2 轨道交通发展历史1.3 世界各国轨道交通的发展过程1.4 轨道交通的技术经济特征1.5 小结第二章 轨道交通系统的构成2.1 线路2.2 车辆与车辆段2.3 限界2.4 轨道2.5 车站建筑2.6 结构工程2.7 供电2.8 通信2.9 信号2.10 环控系统2.11 给水与排水第三章 轨道交通线网规划3.1 概述3.2 线网规划的方法体系3.3 线网够架研究3.4 线网合理规模研究3.5 线网客流预测及案例分析3.6 线网方案综合评价3.7 工程可实施性规划第四章 线路与车站的规划与设计4.1 线路规划4.2 线路平、纵断面设计4.3 车站规划与设计4.4 换乘车站设计4.5 城市轨道交通与其他交通方式的衔接第五章 城市轨道交通运营组织5.1 车站客流组织5.2 运输计划5.3 车辆配备计划5.4 列车运行图5.5 运输能力5.6 列车控制与信号系统5.7 运营延误原因5.8 组织机构第六章 列车运行计算与模拟6.1 概述6.2 列车运动的基本理论6.3 列车运动中的其他技术参数6.4 gtmss系统简介6.5 模拟系统的应用第七章 城市轨道交通系统的经济评价7.1 概述7.2 数据相关报表7.3 轨道交通项目财务评价7.4 城市轨道交通项目国民经济评价7.5 国外轨道交通系统建设与运营经济状况7.6 城市轨道交通项目经济评价实例第八章 我国城市轨道交通系统发展的展望8.1 国外城市交通政策回顾8.2 我国城市轨道交通的发展8.3 未来的政策建议参考文献汉英术语对照表

## 章节摘录

第一章 轨道交通系统概念及基本特征 1.1 城市交通发展概况 历史上最早的城市公共交通可以追溯到罗马时代，那时就建立了地区性的车辆出租系统，这种两轮或四轮车在每隔5~6mile（1mile=1609.344m）就有一个旅馆停站，在当时很有名。

欧洲在16世纪出现了两个城镇间定期开行的车辆，17世纪引入了马车，但当时道路差，费用高，速度慢，舒适度差。

例如，从伦敦到约克的马车每周1、3、5发，175mile（282km）的路程要走4天。

最早能单独在城市道路上行驶的公共交通形式是1625年左右、在伦敦和巴黎出现的马车（Hackney Carriage），即出租车的前身。

到1700年，伦敦大概有600辆这样的马车。

不过，这些马车主要是为贵族阶层服务的。

到19世纪初，大多数人仍依靠步行上班，故城市结构是密集而紧凑的，城市半径在步行距离以内。有钱人住在城区边缘，乘马车上班。

现代意义上的城市大容量公共交通是1819年开始于巴黎的一条运行线。

美国的第一条公交线路是1827年纽约城产生的可载12人的改良马车。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>