

<<选车指南>>

图书基本信息

书名：<<选车指南>>

13位ISBN编号：9787030092748

10位ISBN编号：7030092740

出版时间：2001-4

出版时间：科学出版社

作者：（日）影山夙 著，徐雅珍，姚灯镇 译

页数：164

字数：115000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<选车指南>>

内容概要

本书是日本汽车专家影山夙先生根据自己多年从事汽车研制、开发、论证的经验以及多年检验评审汽车实用性能的体会编写而成。

全书内容翔实、深入浅出、通俗易懂、操作性强。

它不仅可以帮助广大车迷朋友磁加知识、开阔眼界，又给打算买车的朋友提供了选车标准和具体操作方法。

<<选车指南>>

作者简介

影山夙，1934年生于东京。

1957年日本早稻田大学第一理工学院机械工程专业毕业，同年进入富士重工业股份公司，从事车辆的研究实验、底盘设计、商品计划、开发等工作，曾担任开发部经理。

现任栃木富士产业股份公司技术顾问、日本早稻田大学山中塾会员。

作为四轮驱动车的开发设

<<选车指南>>

书籍目录

第一章 汽车的动力性能 第一节 汽车的起源 第二节 发动机的性能 第三节 动力性能的评价 第四节 性能参数 第五节 驱动力的传导 1 四轮驱动 (4WD) 2 差动限制装置 (LSD) 3 4WD与LSD的不同 4 驱动力控制系统 (TCS) 第二章 汽车的强度和刚性 第一节 强度 1 保证一定的强度 2 强度破损的种类 第二节 刚性 1 什么叫刚性? 2 刚性感 第三章 乘坐感觉 第一节 乘坐感觉的平定 第二节 感觉测试的重要性 第三节 人体与震动 第四节 汽车的震动方式 第五节 有关乘坐感觉的展望 第四章 噪音、振动和强烈的冲击 第一节 噪音 第二节 振动 第三节 强烈的冲击 第五章 操纵性 第一节 操纵性 第二节 稳定性 第六章 制动器 第一节 评价制动器的标准 第二节 如何测试制动器? 第三节 制动器的发展里程 第四节 制动力分配 第五节 ABS所要求的性能 第六节 制动器的冷却 第七节 制动器温度测试 第七章 人体工程学 第一节 乘降性 (上下车方便性) 第二节 乘坐舒适性 第八章 安全性 第一节 安全的三个阶段 第二节 展望一级安全性能的提高 后记附: 1英里评价法

<<选车指南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>