

<<世纪情怀（上下）>>

图书基本信息

书名：<<世纪情怀（上下）>>

13位ISBN编号：9787010097008

10位ISBN编号：7010097003

出版时间：2011-3

出版时间：人民出版社

作者：王海晨，胡玉海 著

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世纪情怀(上下)>>

内容概要

张学良，1901年6月3日(清光绪二十七年四月十七日)出生于辽宁海城县桑树林子詹家窝堡(今属台安市)，2001年10月15日(北京时间)，在美国夏威夷逝世。

张学良将军作为世纪老人，既是20世纪中国历史的见证人，也是20世纪中国历史的创造者、推动者。张学良将军与中国近代史上的众多历史人物相比，其政治生涯并不长，但他以“东北易帜”、“调停中原大战”、“发动西安事变”三次扭转中国历史走向的功勋，铸成了他在20世纪中国历史上伟大爱国主义者的辉煌地位。

王海晨、胡玉海所著的《世纪情怀(张学良全传上下)》真实再现了爱国名将张学良辉煌而悲壮的一生。他作为少帅的成长历程，“西安事变”前后他所作的努力，以及他后半生充满神秘色彩的幽禁生涯...一路娓娓道来，让你对这个爱国名将更加爱戴和景仰。

<<世纪情怀(上下)>>

书籍目录

序

第一章 “东北王”之子

- 1.1 备受宠爱
- 1.2 生不逢时
- 1.3 怜悯之心
- 1.4 忧国忧民意识的萌发
- 1.5 封建军阀家族中的“洋务派”
- 1.6 “将门虎子”与“凤命千金”
- 1.7 少帅实际是儒帅

第二章 飞来的权力

- 2.1 奉系内的一颗新星
- 2.2 老帅新识少帅
- 2.3 权力飞来时
- 2.4 父子同登讲堂
- 2.5 不可相提并论的豪门之子
- 2.6 冲杀在战争的前线
- 2.7 “是军人，但不愿为军阀”
- 2.8 25岁的陆军中将

第三章 两难之间

- 3.1 斡旋于派系纷争之中
- 3.2 老父穷兵黩武
- 3.3 岂能做千秋忤逆
- 3.4 连山前线连着奉天城
- 3.5 决战巨流河
- 3.6 豆萁相煎之后
- 3.7 “斩子让贤”

第四章 “试马男儿”

- 4.1 不得不保持沉默
- 4.2 奉命率军再度入关
- 4.3 “同根相煎，胜亦何足言功”
- 4.4 老父称赞的部属向他开枪
- 4.5 站在新旧军阀决战的第一线
- 4.6 跟着老父高喊“反赤”
- 4.7 “同种相残，心中快快”
- 4.8 “试马男儿，与晋阎论说公理”
- 4.9 红尘知己

第五章 临危受命

- 5.1 向父帅进谏息兵
- 5.2 日军趁火打劫
- 5.3 惊闻老父被炸，秘密返奉
- 5.4 与“老把叔”互让“帅位”
- 5.5 受命于危难之间

第六章 结束了一个时代

- 6.1 与南京形成共识
- 6.2 日本横加干涉

<<世纪情怀(上下)>>

6.3 易帜前的准备

6.4 他让青天白日旗在东北大地升起

第七章 痛苦的抉择

7.1 杨督办“以父执自居”

7.2 日本人的离间

7.3 痛苦的抉择

7.4 杀死杨、常之后

第八章 外争主权的努力

8.1 收回中东路的初衷

8.2 抵抗苏军的交战

8.3 半途而废的莫斯科会议

第九章 政治巅峰

9.1 力劝各方息兵

9.2 中原大战正酣时

9.3 “九一八”通电轰动了世界

9.4 显赫京城时，也播下危机种子

第十章 励精图治

10.1 整顿金融、财政

10.2 发展教育事业

10.3 艰难的铁路交涉

10.4 振兴民族经济

第十一章 洗不掉的污名

11.1 桂冠之下，烂摊子缠腿

11.2 讨伐叛逆正中日本人下怀

11.3 背着沉重的历史包袱走向南京

11.4 用棉花去捂战争的火药桶

11.5 东北老家，成了日本阴谋家的舞台

11.6 世纪悲剧揭幕之夜

11.7 狼来了，他为什么不打

第十二章 虎落平川

12.1 第一道抗战命令

12.2 身为副司令，只能暗助义勇军

12.3 热河抗战：虎头蛇尾

12.4 被蒙在鼓里

12.5 “顽症难治心作医”

12.6 在欧洲感受刺激

第十三章 南辕北辙

13.1 拥护“中国的墨索里尼”

13.2 “第二次政治蜜月”

13.3 政治联姻生下的怪胎

13.4 “杀朋友是最痛苦的”

13.5 “绝不能徒事楚囚对泣”

13.6 徘徊于“两堵墙”之间

第十四章 历史性的转折

14.1 蒋介石人陕布阵：一箭双雕

14.2 三个师换来的一针清醒剂

14.3 在南京：滴血的伤口被撒上了一把盐

<<世纪情怀（上下）>>

- 14.4 在上海：“狱中人”指点迷津
- 14.5 两位“特使”交叉“搭线”
- 14.6 第一次与共产党密谈
- 14.7 上海来电：“朋友找到了”
- 14.8 肤施：第二次国共合作的起点
- 第十五章 力量的集聚
- 15.1 患难的朋友好交
- 15.2 办报，吹响抗日号角
- 15.3 办军校，培训抗日军官
- 15.4 建学兵队，培训抗日政治骨干
- 15.5 成立同志会，建立抗日领导核心
- 15.6 争取在“三个鸡蛋间跳舞”的阎锡山
- 15.7 密晤苏使，争取国际援助
- 第十六章 逼上梁山
- 16.1 转告毛泽东：我要和红军上山
- 16.2 兵谏预演：武装查抄“省党部”
- 16.3 西安劝谏，蒋介石闻谏色变
- 16.4 洛阳诤谏，蒋介石杀机渐露
- 16.5 华清池哭谏，蒋介石最后摊牌
- 第十七章 摇撼乾坤的一天
- 17.1 诺言：“一星期内用事实答复你们”
- 17.2 誓言：“失败了我一个人承担”
- 17.3 命令：“要捉活的，不要打死他”
- 17.4 通电：“涤已往误国之愆尤”
- 17.5 声明：“完全是为民请命”
- 第十八章 空谷足音
- 18.1 南京政敌兴师“讨逆”
- 18.2 北方“兄弟”转弯九十度
- 18.3 西南传来空谷足音
- 18.4 拿笔的文人主张用兵
- 18.5 只有保安站在西安一边
- 18.6 莫斯科：在所有人的意料之外
- 第十九章 政治绝笔
- 19.1 “领袖人格”的失落与捍卫
- 19.2 “铁腕”夫人的“铁嘴柔情”
- 19.3 “中国第一洋顾问”架起“三通”桥
- 19.4 “顽石”初动
- 19.5 关键人物总是在关键时刻出场
- 19.6 和平的曙光
- 19.7 感情的力量
- 19.8 “人格”——政治担保的资本
- 19.9 只有历史才能读懂的“政治绝笔”
- 第二十章 石头城落泪
- 20.1 “领袖人格”一路狂跌
- 20.2 “宽大”为有期，“赦免”成无期
- 20.3 西安和南京互换角色
- 第二十一章 什么都是永别

<<世纪情怀(上下)>>

21.1 永别政治舞台

21.2 永别“三位一体”

21.3 永别东北军

21.4 永别亲兄弟

21.5 永别抗日战场

21.6 永别夫人于凤至

21.7 永别大陆

第二十二章 孤岛幽囚

22.1 有人要劫狱，有人要谋杀

22.2 “枕上泪难干”

22.3 宋美龄说：“我们对不起张汉卿！”

”

22.4 蒋介石为何不给他自由

22.5 宁与鬼住，不与人居

22.6 放下《明史》，捧起《圣经》

22.7 迟到了34年的婚礼

22.8 “一甲子”恩怨成句号

第二十三章 英雄复出

23.1 被逼出来的第一封公开信

23.2 闭锁的心扉第一次打开

23.3 英雄回首即神仙

23.4 中国的哈姆雷特

23.5 打破沉默引发的“地震”

23.6 踏出国门

23.7 “俯仰终宇宙，不乐复何如”

23.8 “我无事不可对人言”

第二十四章 大陆梦

24.1 “您的家究竟在哪？”

”

24.2 异国感受故乡情

24.3 半个世纪的沉思

24.4 远山对他的呼唤

24.5 “如说还有事想做”

24.6 大陆不了情

第二十五章 无奈的选择

25.1 不回大陆的谜底

25.2 为何定居夏威夷

25.3 关于两岸统一的情结

25.4 世纪老人献给新世纪的礼物

25.5 凄凉的晚秋

第二十六章 巨星陨落

26.1 百龄华诞

26.2 握手送妻行

26.3 在最后的日子里

26.4 将星西陨九州悲

26.5 身后谜团

附录

<<世纪情怀（上下）>>

张学良生平大事记
跋

<<世纪情怀(上下)>>

章节摘录

10.4 振兴民族经济《东北年鉴》评述东北铁路建设，认为东北当局“总揽交通行政，对于铁路计划尤为注意，本昔日规模，审时度势，加以变通，期于最近期内完成东北铁路网，树立交通自由之基”；“将来次第兴修，克期观成，于东北经济、国防前途，正有无限裨益也”。

事实上确实如此，张氏父子在东北铁路甚至在全国铁路建设史上，都占有重要地位。

东北铁路建设，起源于清政府洋务派修筑的关内外铁路。

关内外铁路是李鸿章1893年由天津修筑到山海关，1894年修筑到中后所（今绥中），这是东北第一条铁路，仅长65公里。

李鸿章原计划该路干线经奉天修到吉林的琿春，谁料甲午战争爆发，筑路被迫停工。

甲午战争后，列强势力纷纷进入东北，关内外铁路由英国出资修建，1899沟营支线完工，1903年干线修至新民；俄国修筑的中东铁路于1903年7月正式营业；日本在战时擅自修筑的安奉铁路，也于1911年修筑完工。

总之，在1920年以前，东北铁路干线全部由俄、日、英三国控制。

铁路是现代化交通运输工具，它关系到国防和经济建设，甚至对政治、社会及文化都带来重大影响

。一个庞大的外国控制的铁路系统纵横在东北大地上，时刻都对东北当局的统治构成严重的威胁。

也正是由这种局面才导致东北铁路交涉与纠纷不断；同时也促使张氏父子及东北当局自筑铁路事业的形成。

张作霖时期从1921年到1928年，由东北地方当局和民众出资自办，修成了锦朝、开丰、沈海、打通、鹤冈、呼海、吉海7条铁路，总长度为917公里。

<<世纪情怀(上下)>>

编辑推荐

《世纪情怀:张学良全传(套装上下册)》：无论站在何种角度。

以什么样的观点，怎样评价西安事变.如何评价张学良。

都不应该忘记这样的事实：张学良送蒋回宁主动包揽了事变的全部责任之后。

中国历史的发展方向改变了，长达10年的内战戛然而止：‘剿共’“最后五分钟”停摆了；国民政府执行了10年的“攘外安内”政策没人提了。

一直令中国人民感动“窝囊”的屈侮外交硬起来了。

一直对内强硬的高压政策软下来了，四万万五千万炎黄子孙的枪口开始一致对外了。

<<世纪情怀（上下）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>