

<<客车电动换气扇>>

图书基本信息

书名：<<客车电动换气扇>>

13位ISBN编号：9781511412421

10位ISBN编号：1511412429

出版时间：2008-10

作者：中华人民共和国交通运输部

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<客车电动换气扇>>

内容概要

《客车电动换气扇(JT/T 305—2008)》代替JT/T 305 1997《客车电动换气扇》。

本标准与JT/T 305 1997的主要区别如下： 换气扇的工作温度要求应与QC/T 413 2002《汽车电气设备基本技术条件》保持一致，由1997版的“-35 ~+55 ”改为“-30 ~+70 ”，并增加了换气扇储存温度的要求“-30 ~+70 ”（见5.1.6）；

在换气扇连接线束方面，增加了“低压电线束、插接器的接触电阻、电压降及插拔力等应符合QC/T 29106的规定”（见5.2.1）；

换气扇的运行噪声要求由1997版的“不超过70dB（A）”改为“不超过68dB（A）”，提高了对噪声的要求（见5.5）；

增加了换气扇超速性能方面的要求（见5.6）；

增加了换气扇的电磁骚扰性能方面的要求（见5.9）；

增加了换气扇耐异常电压方面的性能要求（见5.10）；

增加了耐温度性能方面的要求，按QC/T 413 2002的相关规定执行（见5.11）；

换气扇的耐盐雾性能由1997版的16h试验时间增加到48h（见5.14）；

增加了换气扇动平衡性能的要求（见5.16）；

增加了换气扇耐堵转矩性能的要求（见5.18）；

增加了换气扇电机—风扇的连接强度的要求（见5.19）；

增加了换气扇运行中风扇变形性能的要求（见5.20）。

本标准由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会（SAC/TC114/SC22）提出并归口。

本标准主要起草单位：郑州宇通客车股份有限公司、中国公路车辆机械有限公司、丹阳市车船装饰件有限公司、丹阳市光华汽车内饰件有限公司。

本标准主要起草人：董社森、杨红霞、史书义、薛爱成、梁军军。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：JT/T 305 1997。

<<客车电动换气扇>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>